

Evidencijski broj / Article ID: 7702281
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



BAGERI PALE MOTORE :: STR. 10

Stanogradnja na Jadranu u rukama 'Konstruktora'

Ozbiljnom stanogradnjom u Hrvatskoj
će se moći baviti samo sedam tvrtki



BAGERI PALE MOTORE PRAVILNIK O LICENCIRANJU PODIJELIO HRVATSKE GRAĐEVINARE

Stanogradnja na Jadranu u rukama 'Konstruktora'

Ministrica Dropulić: A, što ću vam ja, zakon je zakon!



Splitski 'Konstruktor' jedina je građevinska tvrtka od Istre do Dubrovnika, koja, prema novom pravilniku, ima licenciju za bavljenje ozbiljnom stanogradnjom. Ostali građevinari iz Splita apeliraju na Vladu da ukine Pravilnik

PIŠE DAMIR PETRANOVIĆ

Ovo jednim stupanjem na snagu Pravilnika o licenciranju građevinara, zbog kojega su za 12. travnja najavljeni sindikalni prosvjedi radnika nekoliko tisuća tvrtki kojima prijete gašenje, ozbiljnom stanogradnjom u Hrvatskoj moći će se baviti tek sedam tvrtki: četiri iz Zagreba ("Dalekovod", "Hidroelektra-Niskogradnja", "ZG-Montag" i "Tehnika"), po jedna iz Osijeka ("Osijek-Koteks") i Varaždina ("Zagorje-Tehnobeton") te splitski "Konstruktor inženjering", jedini s licencijom na cijelom



obalnom području od Istre do Dubrovnika.

Dosad su, naime, tek ove tvrtke uspjele zadovoljiti kriterije ministrice Marine Matulović-Dropulić i dobiti dozvolu za izvođenje najsloženijih građevinskih radova, a ostalih gotovo 11 tisuća tvrtki će u buduću morati raditi za velike, pokušati se udružiti ili staviti ključ u bravu.

Među sedam privilegiranih, zanimljivo, jedino "Tehnika" dosad se značajnije bavila stanogradnjom, a čak i njoj se dogodio veliki propust kod urušavanja kuća u zagrebačkoj Kupskoj ulici, dok su se sve ostale tvrtke u posljednjih desetak godina bavile isklju-

čivo gradnjom mostova, cesta i autocesta. Mali građevinari s kojima smo razgovarali već tjednima tvrde da je cilj Pravilnika pogodovanje velikima, odnosno "čišćenje" terena tvrtkama koje privode kraju posao gradnje infrastrukture i prebacuju težište poslovanja na gradnju stanova i kuća.

Izvisio i 'Lavčević'

U ovakvom odnosu snaga "izvisio" je čak i splitski "Lavčević", koji u referencijama ima stotine izgrađenih stambenih zgrada, a koji će u buduću moći graditi jedino objekte manje od 800 četvornih metara. Njega je još prije nekoliko

godina kupila zagrebačka "Hidroelektra" pa se pretpostavlja da će se splitski građevinar spojiti sa svojim velikim vlasnikom.

U Splitu, gdje se u proteklih 10-ak godina razvilo najviše tvrtki srednje veličine, jučer je hitno sazvano Gospodarsko-socijalno vijeće, na kojemu su se predstavnici Županije, sindikata i poslodavaca složili u zahtjevu da Pravilnik treba staviti izvan snage i izraditi novi, prilagođen hrvatskim uvjetima. Splitsani su zatražili hitno zasjedanje nacionalnoga GSV-a i izjašnjava-nje Vlade o propisu zbog kojega je, tvrde, ugroženo čak 100 tisuća radnih mjesta.

Jozo Marić: Prave nas budalama

•• Čudi me da se kolege iz ostalih sindikata, prije svega SSSH i NHS-a, još uvijek nisu izjasnili o ovom problemu, iako u građevinarstvu imaju više članova od nas - kazao nam je šef splitskoga HUS-a Jozo Marić. On ostaje pri najavi da će organizirati prosvjed tisuća radnika iz malih građevinskih tvrtki. - Na autocestu Split - Zagreb izvest ćemo bagere, kamione, prikolice i strojeve, pokazat ćemo da ovaj pravilnik ugrožava radnike i dokazati da nitko ne može od naroda praviti budale! - kaže Marić.

Žderičevo 'proročanstvo'

•• Pravilnikom ministrice Dropulić obistinila su se proročanska predviđanja direktora splitskog "Konstruktora" Željka Žderića, koji je još prije pet godina u jednom časopisu objavio članak u kojem se tvrdi da Hrvatskoj treba sustav licenciranja i desetak velikih tvrtki koje će obavljati najveći dio poslova. Zanimljivo, upravo je Žderičeva tvrtka dosad najčešće angažirala podizvođače i preprodavala im poslove za proviziju, za što ministrica Dropulić optužuje male tvrtke. Na uređenju splitske Rive je, primjerice, radilo desetak direktnih podizvođača.